



De : Jim Bernazzani, special agent
in charge of New Orleans

Objet : Rapport préliminaire sur
l'enquête menée à Hong-Kong

Les agents sont convoqué à Washington, où dans une maison anonyme de K Street, ils retrouvent leur chef **Jim Benarazzi** en compagnie du sénateur **Ross Widden**, de **Gavin Ross**, un haut responsable de la CIA et un troisième homme qui ne s'est pas présenté. *[mais qui ressemble comme à un frère au mystérieux « Mr X », l'homme qui les as aidé à sortir de Bayou Jone's rock.]*

Ils sont débriefé sur leur affaire. *[Tout le long de ce debrief, il ont la désagréable impression qu'on ne leur dit pas tout et que malgré ses dénégations, **Gavin Ross** connaît certains nom. Cette impression est renforcée quand des agents reçoivent des photos d'un numéro inconnu semblant attester que le Mai Li n'a pas été coulé comme annoncé mais arraisonné par un commando... « Trust no one » dit le message... conseil superflu à cet instant pour les agents.]*

Il est décidé qu'ils seront envoyé sous couverture à Hong kong pour enquêter sur le siège de la King Y Transport et sur la boutique d'antiquaire **Lung Chen** qui semble posséder plusieurs documents à propos d'une affaire impliquant des militaires américains et des créatures inconnues. Un agent de la station Hongkongaise de la CIA prendra contact avec eux sur place pour leur fournir du support si nécessaire.

*[À l'aéroport, l'agent Denon remarque le mystérieux « Mr X » qui attend ostensiblement à l'entrée des toilettes. L'agent le suit. Sans échanger un mots, **Mr X** donne à l'agent ce qui semble être une carte d'accès à un container dans le port de Hong Kong.]*

Arrivée à Hong-Kong

Ils arrivent le 7 avril en début de matinée. Ils se rendent à leur hôtel prendre possession de leur chambre et louer des véhicules pour effectuer une première reconnaissance des cibles. *[Ils partent ensuite à Stonecutter Island, le port commercial, pour visiter le container dont **Mr X** leur a remis la carte d'accès. Un simple container au milieu d'une gigantesque ville de container, impossible à trouver sans les coordonnées exactes. Dedans un véritable arsenal qui permet aux agents de s'équiper en armes de poing, fusil d'assaut, gilet pare-balle et même grenade].*

Surveillance de Lung Chen Antiques

Les agents loue un appartement dans l'immeuble face au magasin d'antiquités pour pouvoir le surveiller facilement. Le magasin n'ouvre que le soir, avec un bel éphèbe qui passe un coup de balai devant la porte à la tombée de la nuit. Les clients sont rares, et ont l'air d'être des gens important ou riches, exception faites de quelques touristes égarés. La

seul visite qui sort de l'ordinaire est celle d'un tchotcho sortant d'un gros SUV noir escorté par deux chinois en moto. Le tchotcho ressort très énervé du magasin...Enquêtes sur la King Y transport

De son côté l'agent Wintrop décide de s'intéresser à la compagnie maritime King Y Transport. Il la retrouve sans mal l'adresse dans les registres du commerce. Son siège est dans Little Hong Kong à quelques centaines de mètres de magasin d'antiquité Lung Chen. La zone est plutôt fréquenté par les touristes qui viennent admirer les nombreux boat people qui occupent le port. Les tchotchos y occupent 4 hangars miteux, gardés à première vue par un vieux tchotcho qui s'assure que les minibus de touristes ne bloquent pas l'unique accès des hangars et un peu plus loin par 4 tchotchos armés de pistolet mitrailleur prêts à intervenir. A la capitainerie, il obtient la liste des navires que possède la King Y Transport. En plus du Mai Li, arraisonné il y a quelques jours, la compagnie possède deux autres navires :

Le khon heuong qui fait la liaison entre Sianouk Ville (Cambodge) et Hong Kong et Vieng Duong qui lui effectue Gênes(Italie) – Hong Kong. Il apprend aussi que Le Khon Heuong devrait arriver à quai demain dans la soirée.

La moto semble être leur moyen de locomotion préféré. Il en sort et rentre régulièrement avec deux tchotchos par moto. En dehors des motos, la seule aller et venue régulière est un SUV Noir parfois escorté par des motos. L'exception viendra d'un coupé Mercedes qui rentrera dans la repère tchotcho pour en ressortir 2 heures après.

Surveillance, filatures et rendez-vous manqués.

Grace à des filatures et en utilisant les ressources du FBI, l'agent Wintrop sera en mesure d'établir l'identité du « tchotcho en costard » : il s'appelle **Ki-Kwan** et il est chargé de clientèle à Lehman Brothers HK. Le propriétaire du coupé Mercedes quand à lui se nomme **Cheng Mao** et il est directeur de recherche dans un laboratoire de l'université de Honk-Kong.

Déjà bien occupé, les agents oublient qu'ils doivent prendre contact avec un agent de la station Hongkongaise de la CIA sur le ferry de 10h...

L'agent Denon continue sa surveillance de la boutique d'antiquités. Il installe un micro sous le porche de la boutique. L'agent Wintrop de son côté en met en place une en face du repère des tchotchos. Il est chanceux et obtient un appartement au 1^{er} étage juste en face de l'entrée de leur repère. En plus d'un appareil photo, il achète une caméra pour assurer la surveillance continue du repère.

Après quelques atermoiement, les agents se décident à prendre contact avec **Lung Chen**, d'abord avec une approche indirecte, en se faisant passer pour des acheteurs puis de manière plus directe,

Lung Chen n'aura aucun problème à parler de ses relations qu'elle décrit comme purement mercantile, avec **Reinhard**. Ce qui intéresse **Reinhard**, c'est le contenu d'une vieille caisse à munition américaine datant de la guerre du Vietnam. Elle est prête à la céder aux agents en échange d'un service : Il y a 3 semaines ont été volées au Hong Kong Heritage Museum une stèle sculptée. Si les agents peuvent la retrouver et lui remettre, elle leur cédera la caisse. Elle les prévient aussi qu'elle a passé la veille le même

marché avec un tchotcho ...

La stèle

De l'héritage museum jusqu'à un groupe de pêcheur d'une île au sud de Hong-Kong, en passant par les taudis de Mongkok les agents remonteront la piste de la stèle. Les motivations des voleurs sont restées obscures, mais les agents se souciaient d'abord de la stèle. *[les pêcheurs semblaient vouer un culte à une divinité aquatique et la stèle semblait être un objet impie probablement destinée à être détruite selon un rituel particulier.]*.

L'enquête sera ponctuée de fusillade que ce soit à la sortie de leur hôtel ou dans les embouteillages, le tchotcho, n'étant pas, il faut le dire, très fair-play ... *[une visite au marché d'Aberdeen sera même interrompue par l'attaque d'une créature ailée cauchemardesque]*

Les agents ont ainsi pu procéder à l'échange et récupérer la caisse. Elle contient les effets personnels et le journal d'un photographe, **Larry Burrows**, et il décrit ce qui semble être une opération secrète des forces spéciales US au Cambodge. Le coffre a été renvoyé aux USA dans la valise diplomatique.

Retour aux USA

Le retour aux USA dans un Airbus de l'American Airline, l'avion a subi une tentative de détournement qui a mené à son crash sur une île du pacifique à forte activité volcanique. Même si le pilote est parvenu à crasher son avion sans trop de dégât, l'équipage et les passagers ont été pris d'hallucination à leur arrivée sur l'île ayant entraîné la mort de plusieurs passagers. Comble de malchance, à cause de son activité volcanique intense, l'île menaçait d'être submergée par l'Océan. Heureusement les secours ont pu retrouver les survivants avant la catastrophe. Les analyses de sang effectuées par les secours ont révélées des traces de PCP. Comment les passagers ont été intoxiqués restera un mystère puisqu'il n'y a plus de débris à analyser. Mais qu'il ait été amené à bord par le terroriste reste l'hypothèse la plus probable.

[En lisant le rapport officiel, un observateur pourrait se demander si les agents ne sont pas particulièrement malchanceux. Évidemment les événements sont tout autres : quelqu'un caché dans la soute a commencé à effectuer un rituel pour invoquer une créature. L'opération a attiré l'attention d'un personnel navigant qui se reposait dans le LD-MCR (un module cargo équipé en salle de repos pour l'équipage). Il a prévenu le marshall de bord. Un combat s'en est suivi qui a tourné à l'avantage du sorcier. Mais une balle perdue a traversé pour aller tuer un passager au dessus, ce qui a mené à l'intervention des agents. L'agent Bonaventure, qui a un background médico-légal trouve le point d'entrée du plancher. Et quand les agents investissent la soute, il interrompt le sorcier dans la phase finale de son rituel. Se tient à ses côtés une créature sombre, vaguement humanoïde pourvu de deux longs bras griffus et d'un semblant de tête sans cou ni expression. La créature semble peu sensible aux balles, mais pas le sorcier. Quand il succombe, la créature traverse la carlingue par une faille argentée apparaissant et disparaissant pendant une fraction de seconde. Mais dehors, le ciel a pris une forme inquiétante. L'air s'ionise alors qu'un vortex se forme au dehors de l'avion qui tel un trou noir semble aspirer la matière qui l'entoure. Les pilotes tentent un atterrissage sur une île proche dont la station scientifique dispose d'une piste. La piste est sous-dimensionnée pour un avion de ligne et il finit sa course dans le sable, mais le pire est évité... pour l'instant. La station n'arrive plus à contacter le monde extérieur. Les incidents se multiplient : apparition de créatures semblables à des parasites gigantesques, micro-failles

dimensionnels, réveil du volcan de l'île. Petit à petit l'île se désagrège et semble être aspirée par le vortex. Les agents arriveront à fermer le vortex à l'aide du rituel laissé par le sorcier. Mais le destin de l'île est scellé. Ce que le vortex a laissé, vulcain se l'attribuera. Heureusement les secours arriveront à temps pour évacuer les survivants. En montant à bord d'un des Seahawk de la Navy, les agents sont accueillis par Mr X. ou son sosie...]